

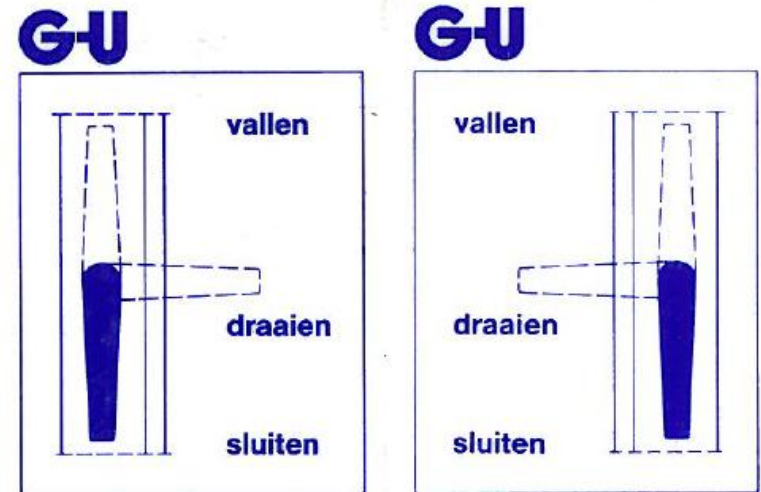
# Let op!



- Kozijn waterpas en te lood plaatsen.
- Na plaatsing en beglazing kan het nodig zijn dat het raam nagesteld dient te worden. Raadpleeg hiervoor de G.U.-handleiding met instelmogelijkheden.
- Raam, kozijn en beslag beschermen tegen bouwvuil.
- Beslag en dichtingen niet schilderen.
- Beglazen volgens de beglazingsvoorschriften.

Deze ramen kunnen open draaien, of in een ventielatiestand (= kiepstand) gezet worden

- Gesloten stand : greep naar beneden
- Draaistand : greep horizontaal
- Valstand : greep naar boven.



Rechts

Links

1. Alleen de greep draaien als het raam geheel gesloten is..
2. Ivm de afmeting van het raam en het gewicht van het glas, is belangrijk om, als u het raam in de valstand zet, het raam niet te laten vallen, maar geleidelijk naar zijn positie te laten komen.

### 3. GREEP NIET FORCEREN.

# Uitgeschakelde valstand.

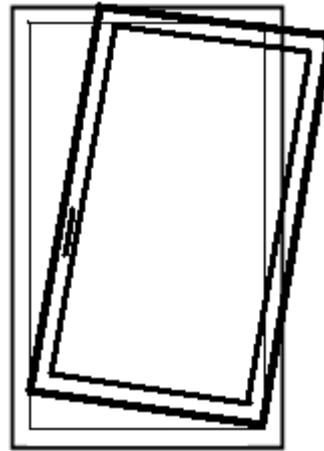
Als greep blokkeerd bij het in de “val”stand zetten controleer dan eerst of dit raam is uitgevoerd met een valblokkering. (zia afbeelding)  
Raam kan dan alleen maar draaien.  
(valstand is uitgeschakeld)  
Doordraaien van de greep zal tot schade aan het beslag leiden.



Zijkant van het raam



Onderkant van het raam



Mocht het voorkomen dat het raam zowel in de draaistand als in de valstand staat (raam lijkt dan nog maar op 1 punt vast te zitten) dan kunt u dit als volgt oplossen.

Druk het raam met de greep ophoog, dicht.

Draai de greep nu in horizontale positie.

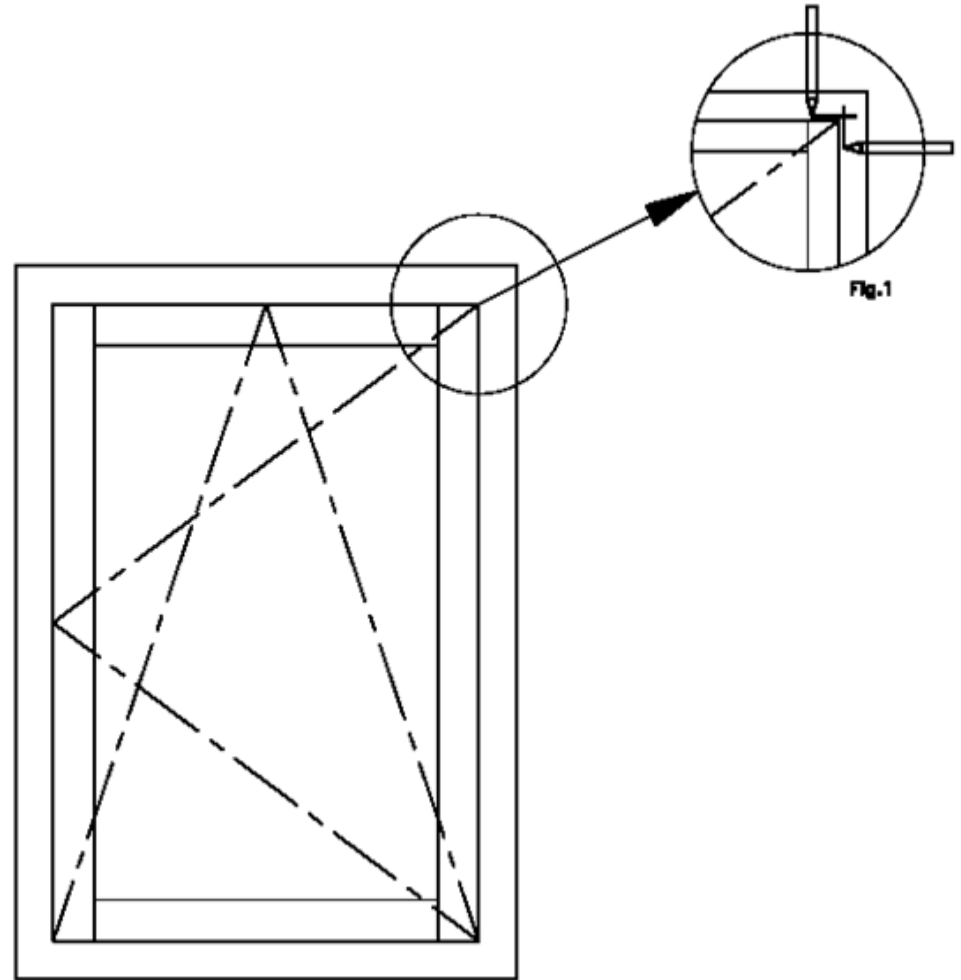
Raam is nu weer in de normale draaistand, en kan weer normaal bediend worden.

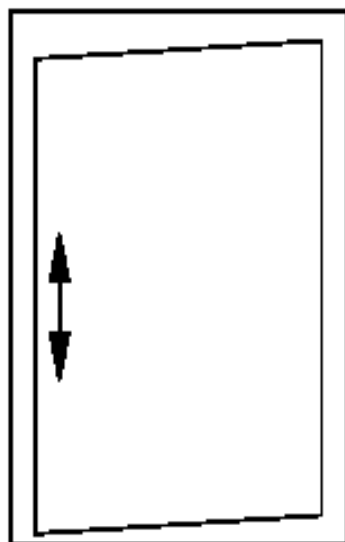
Om een draaivalbeslag goed te kunnen nastellen is het belangrijk om na te kijken of het raam recht in het kozijn hangt .

De gemakkelijkste manier om dit te controleren is door aan de binnenzijde op de hoeken van het kozijn het raam met een potloodstreepje af te tekenen.

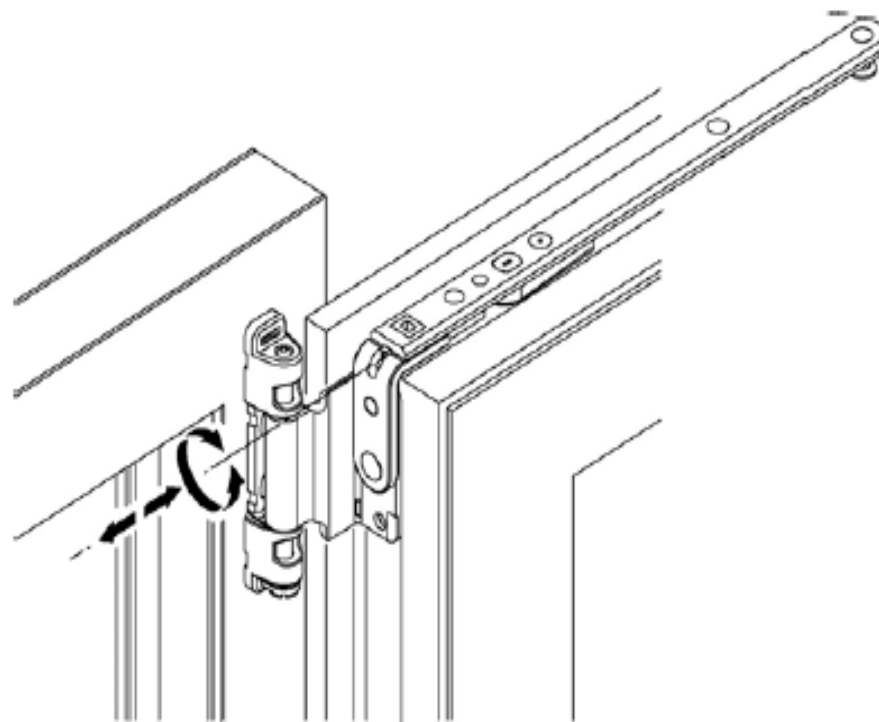
Als men na het aftekenen het raam opent, ziet men gelijk of het raam rondom recht in het kozijn hangt, of of het raam uit de haak is.

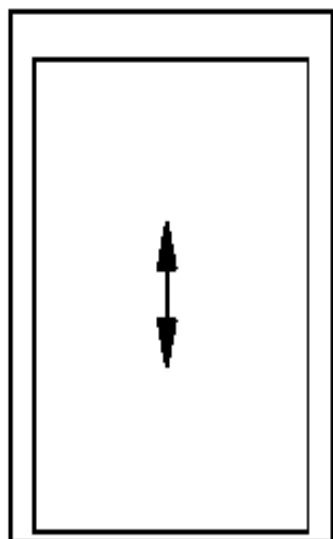
Als het raam niet recht in het kozijn hangt, kan met afstellen worden begonnen. Als het raam uit de haak is, dient dit eerst aangepast te worden.



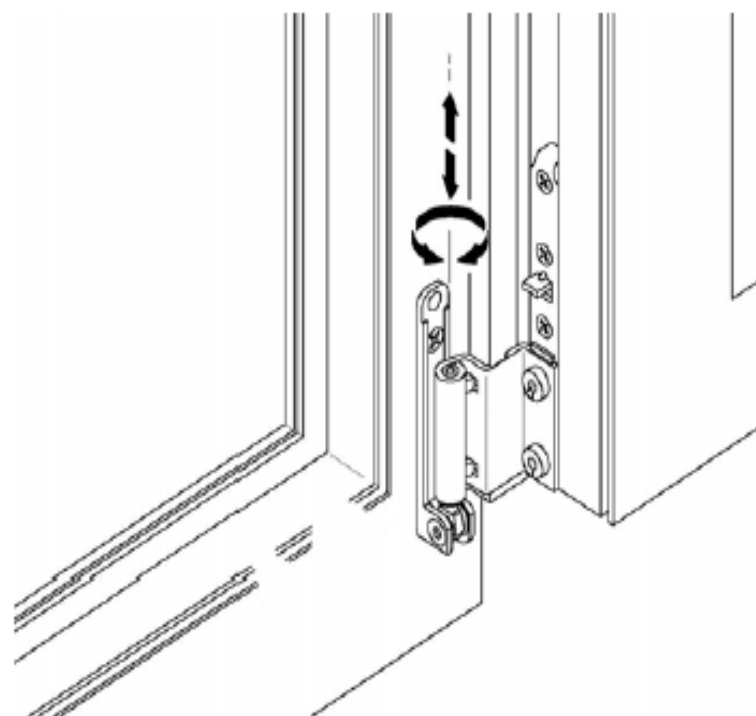


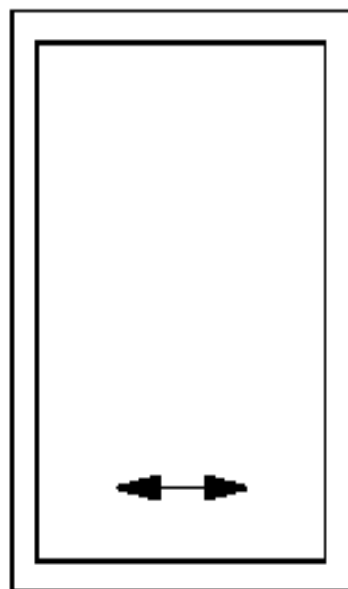
**Instellen van de raam indien de raam sleept aan de sluitzijde.**



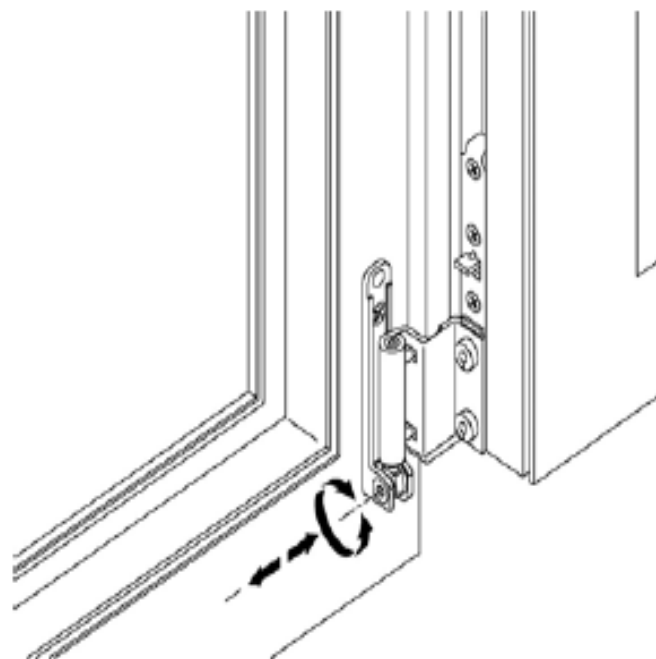


**Omhoog draaien van de raam indien de raam in z'n geheel te laag staat.**



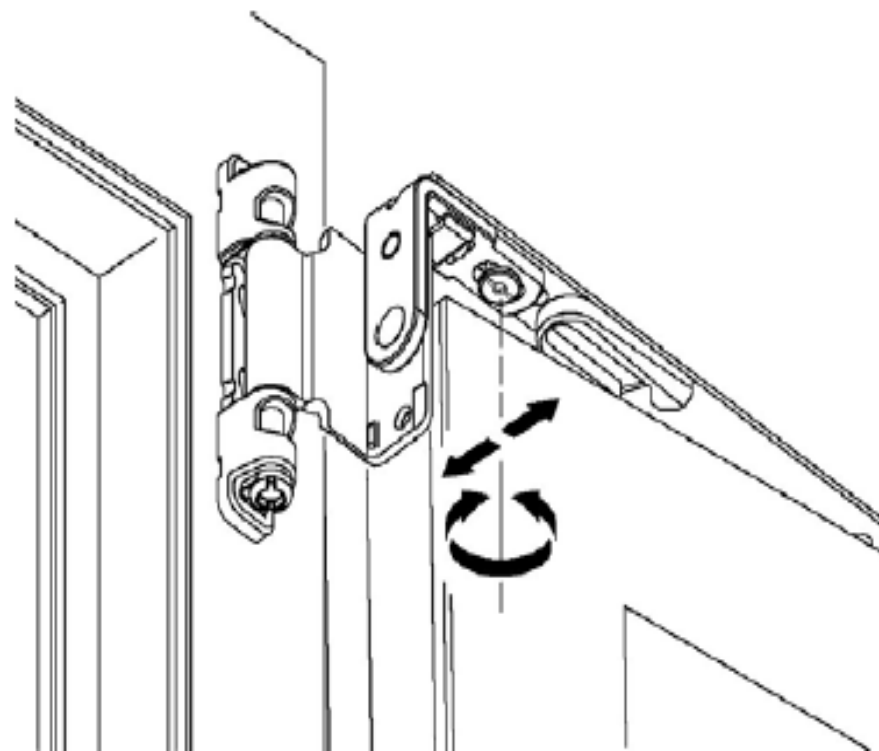


**Zijdelingse verstellen van de raam.**

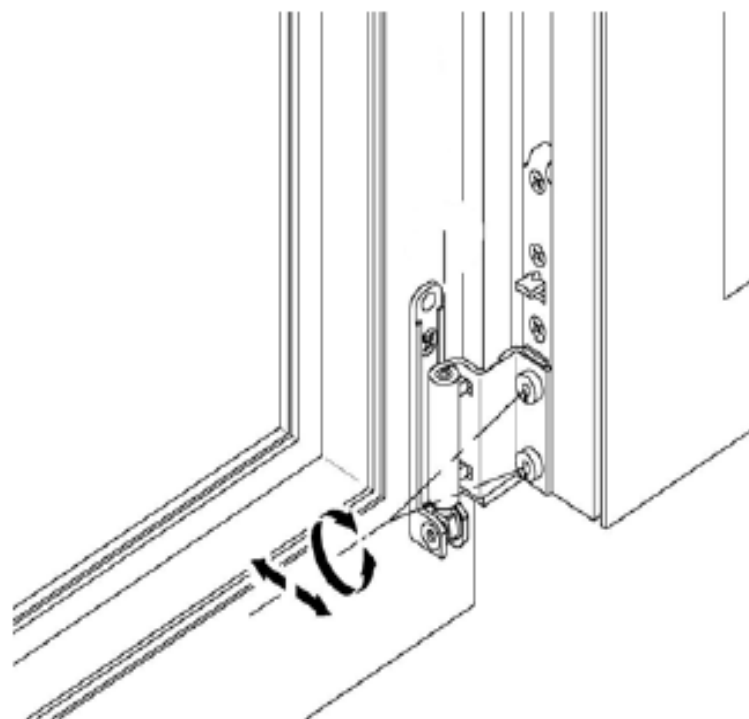




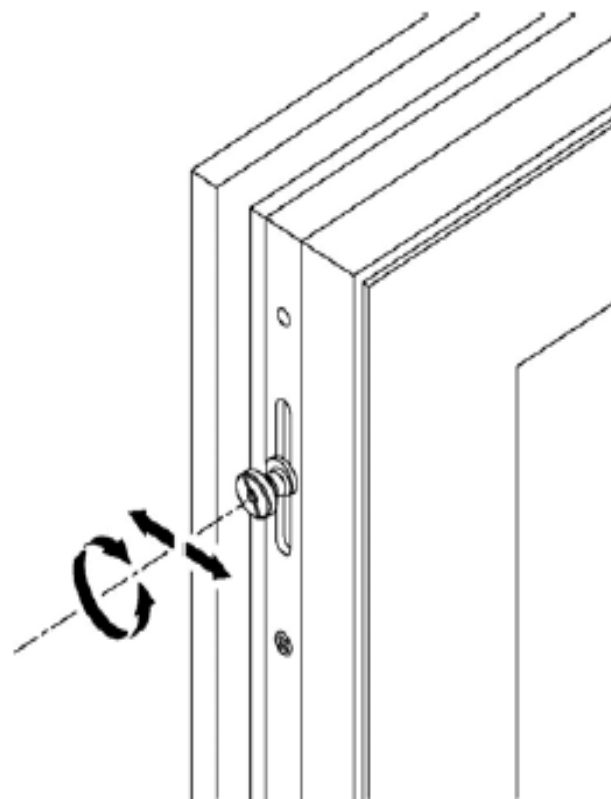
**Aanpersdruk van de  
schaar instellen.**



**Aanpersdruk van speun  
raamdeel instellen.**



**Aanpersdruk van de  
nok instellen.**



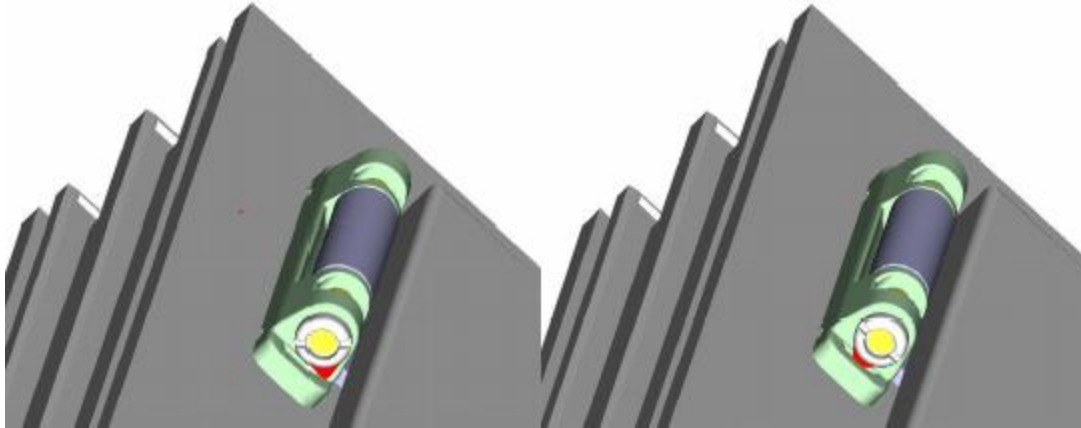


Fig. 1

Fig.2

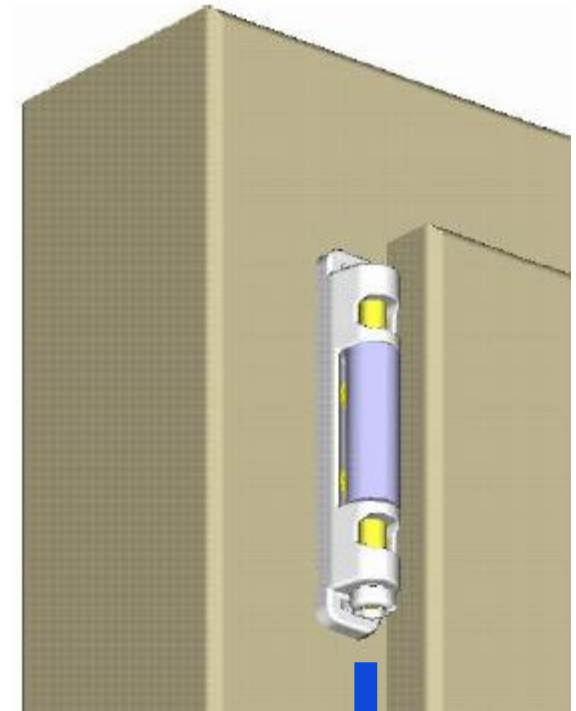


Fig.3

- Zorg dat het raam gesloten is.
- Draai de stiftzekering naar de open stand (fig.1)
- Trek de stift uit het scharnier (fig.3)
- Draai het raam in draaistand, en laat raam naar achteren komen.
- Til het raam op, en verwijder het van het onderscharnier.

## Let op!



Let op dat u hulp heeft bij deze handeling,  
Dit ivm gevaar dat het raam naar binnen valt.

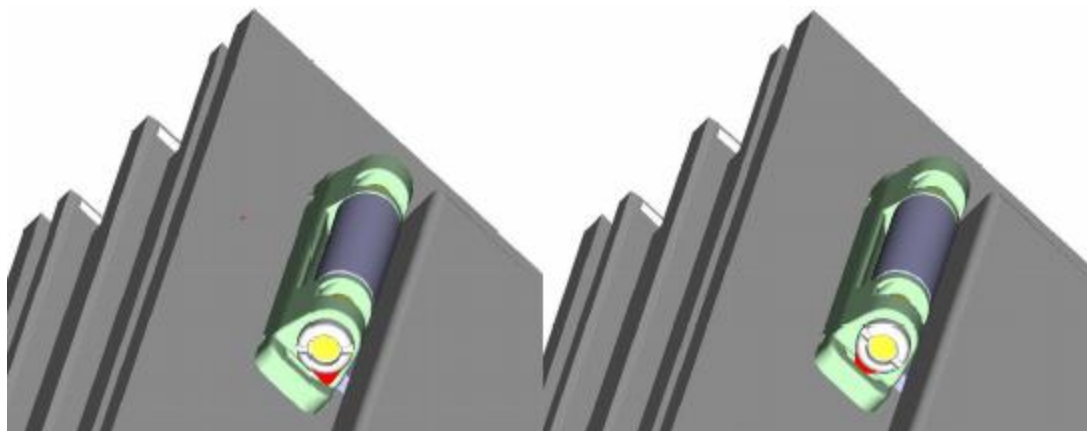


Fig. 1

Fig.2

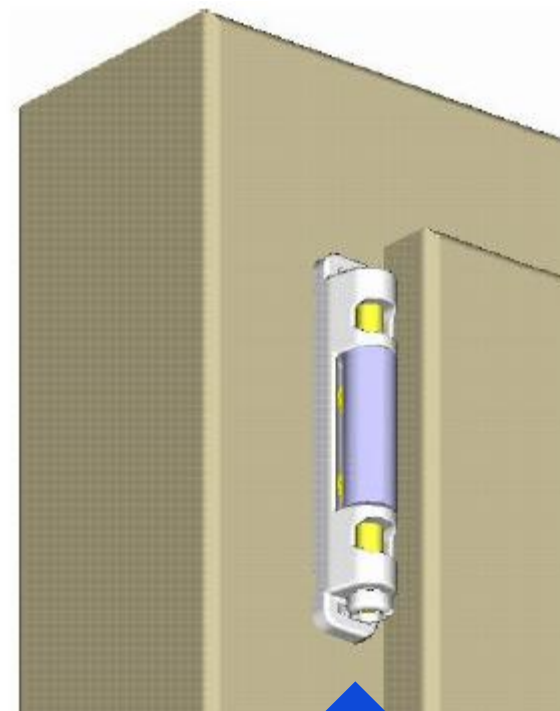


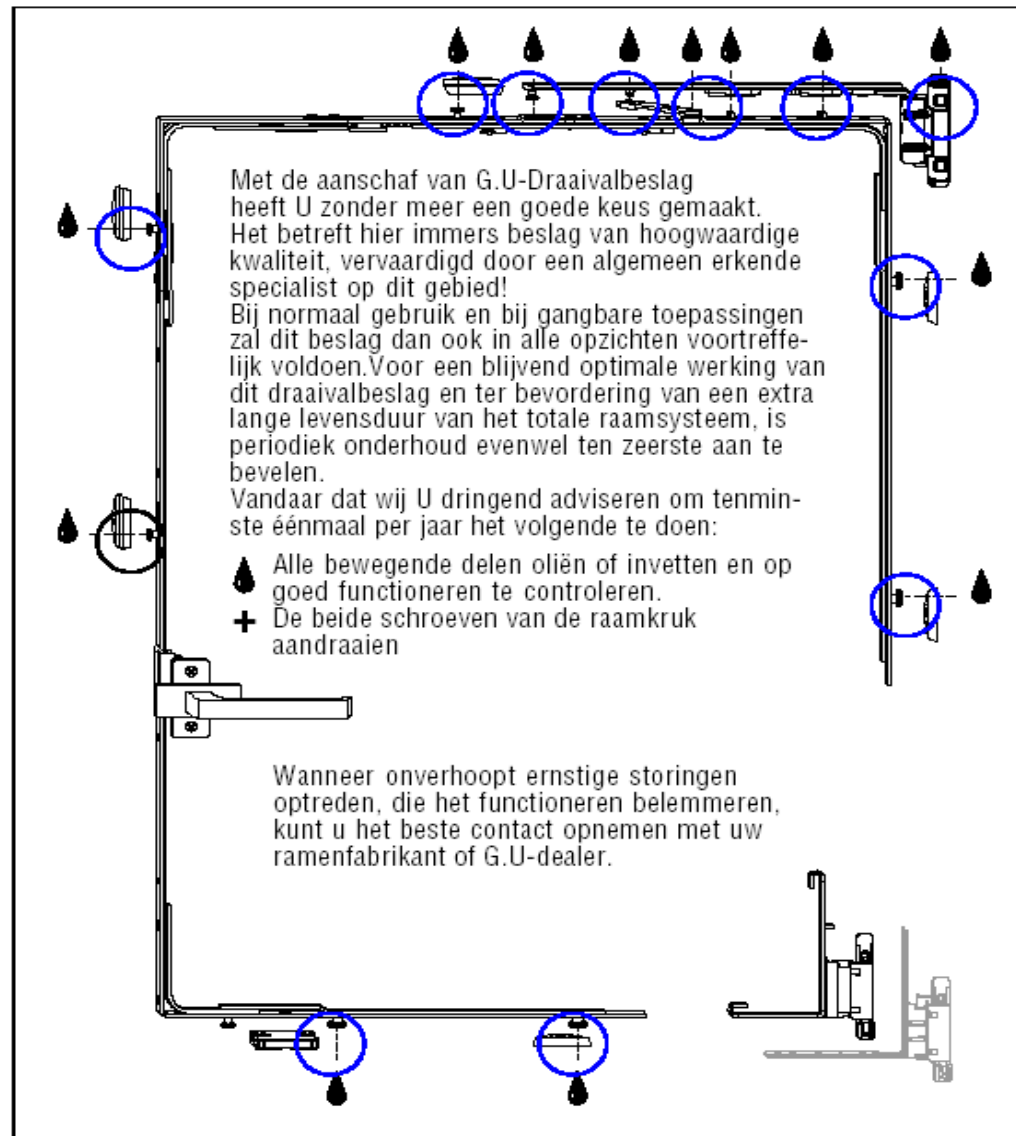
Fig.3

- Til het raam op en zet het raamscharnier onder op het kozijnscharnier.
- Laat raam in verticale positie komen. (raam niet sluiten)
- Druk de stift in scharnier (fig.3)
- Vergrendel de stift (fig.2) !!! Als deze niet goed is vergrendeld, kan het raam eruit vallen.

## Let op!



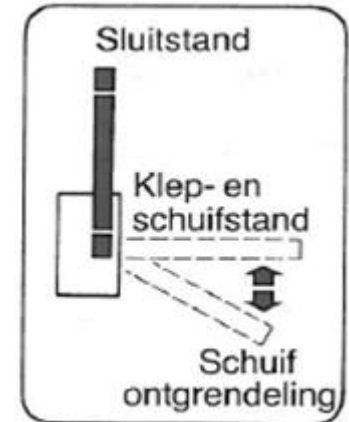
Let op dat u hulp heeft bij deze handeling,  
Dit ivm gevaar dat het raam naar binnen valt.



# Parallelschuifkiep pui

Deze deuren/ramen kunnen open schuiven, of in een ventilatiestand (= kiepstand) gezet worden

**Gesloten stand** :greep naar boven  
**val,kiepstand** :greep horizontaal  
**onderkant ontgrendelen tbv schuiven** :greep naar beneden (ong.30 graden)



## 1. Raam/deur in ventilatiestand zetten.

Greep naar horizontale stand bewegen. Let op, Niet aan de deur trekken. Dit element is uitgerust met een speciale schaar welke de deur/raam naar binnen “dwingt”. **Door aan de deur te trekken, kan schade ontstaan.**

## 2. Openen van de deur/raam om te schuiven.

Greep van de horizontale naar beneden drukken (onder een hoek van ongeveer 30 graden). Deur wordt nu aan de onderzijde losgekoppeld. Deur licht naar u toe trekken, totdat deze wordt gefixeerd in de parallelstand.

Deur is nu open te schuiven.

## 3. Sluiten van de deur/raam.

Deur met beleid naar de sluitzijde schuiven. Deur zal te hoogte van de sluitzijde, aan de onderzijde vrijgegeven worden. Door de snelheid en het gewicht van de deur zal deze zich in het kozijn vergrendelen. (Deur/raam staat nu weer in de ventilatiestand).

Wees ervan overtuigd dat de deur aan de onderzijde vergrendeld is alvorens de greep omhoog te bewegen. (Als de deur niet vergrendeld is, en de greep wordt omhoog bewogen, zal dit zeker leiden tot schade aan het element)

Om de deur af te sluiten nu de greep omhoog bewegen. Let op! Niet tegen de deur drukken, dit element is uitgerust met een speciale schaar welke de deur/raam in sluitstand “dwingt”.

Zodra greep omhoog staat, is de deur afgesloten.

Om greep te blokkeren, eventuele cilinder op slot draaien.

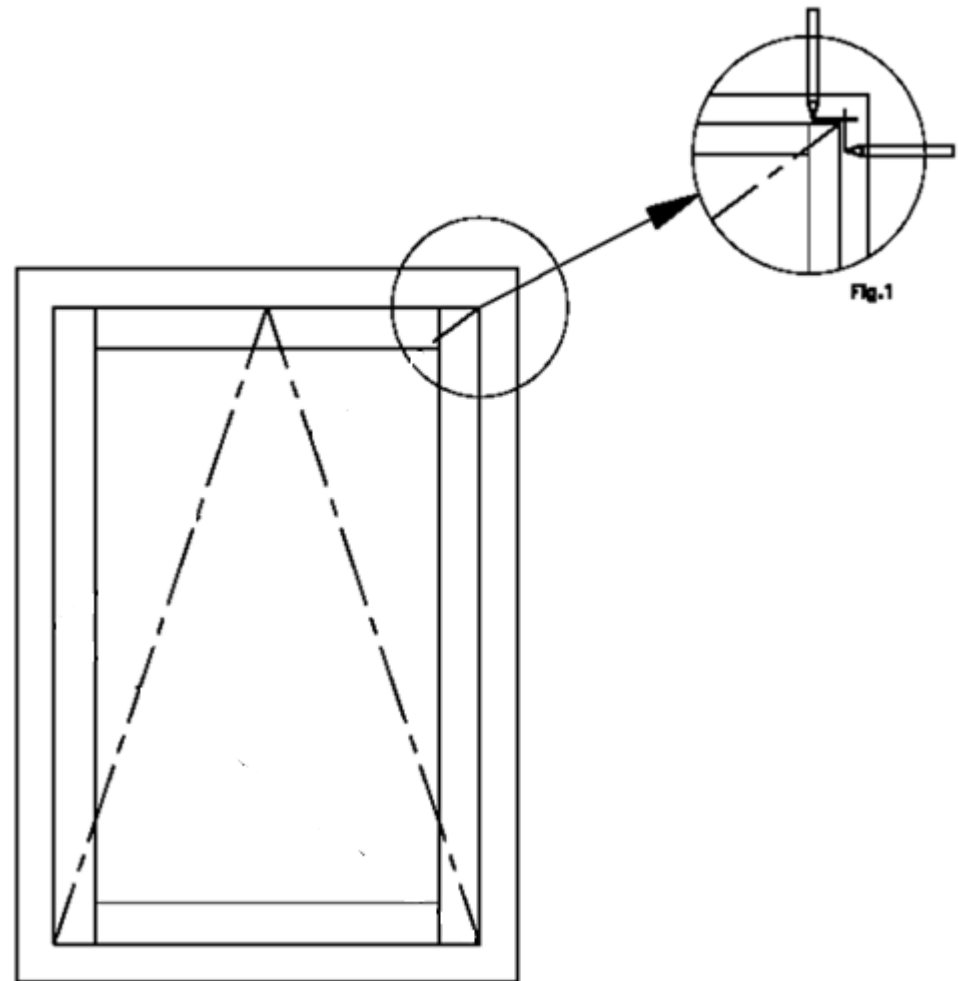


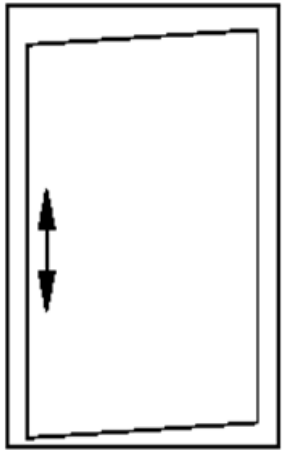
Om een paralelschuif-kiep pui goed te kunnen nastellen is het belangrijk om na te kijken of het raam recht in het kozijn hangt .

De gemakkelijkste manier om dit te controleren is door aan de binnenzijde op de hoeken van het kozijn het raam met een potloodstreepje af te tekenen.

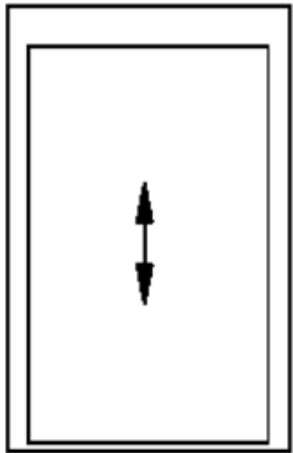
Als men na het aftekenen het raam opent, ziet men gelijk of het raam rondom recht in het kozijn hangt, of of het raam uit de haak is.

Als het raam niet recht in het kozijn hangt, kan met afstellen worden begonnen. Als het raam uit de haak is, dient dit eerst aangepast te worden.



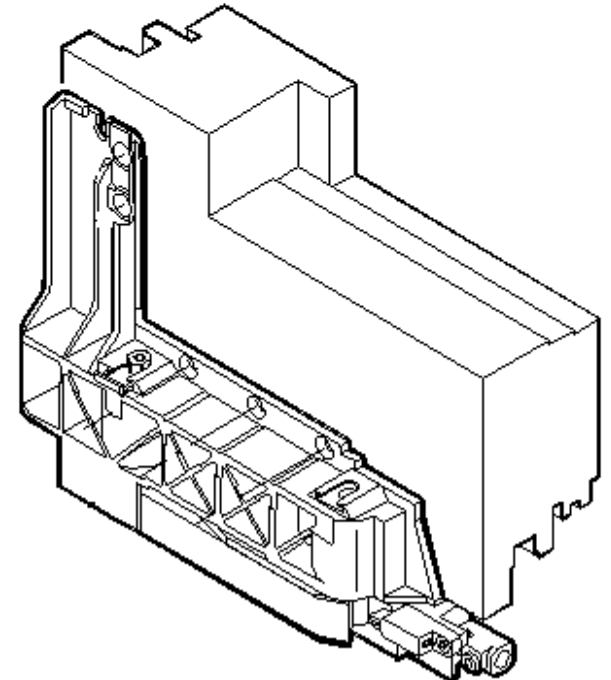
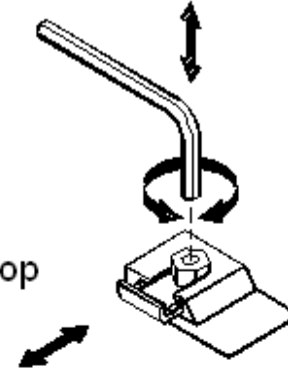


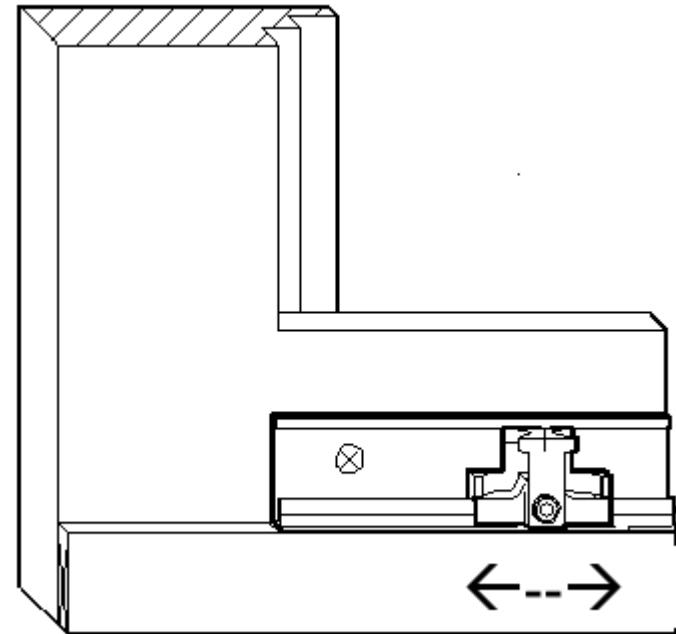
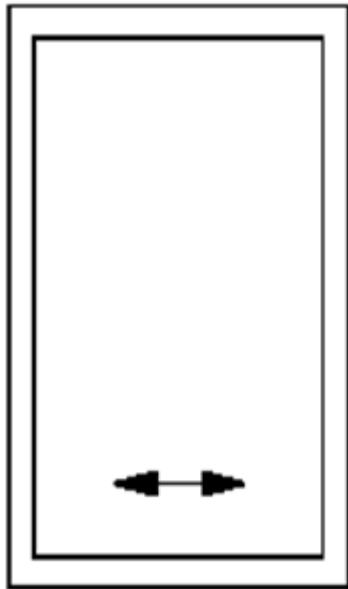
Voorste of achterse loopwagen verstellen



Beide loopwagens verstellen

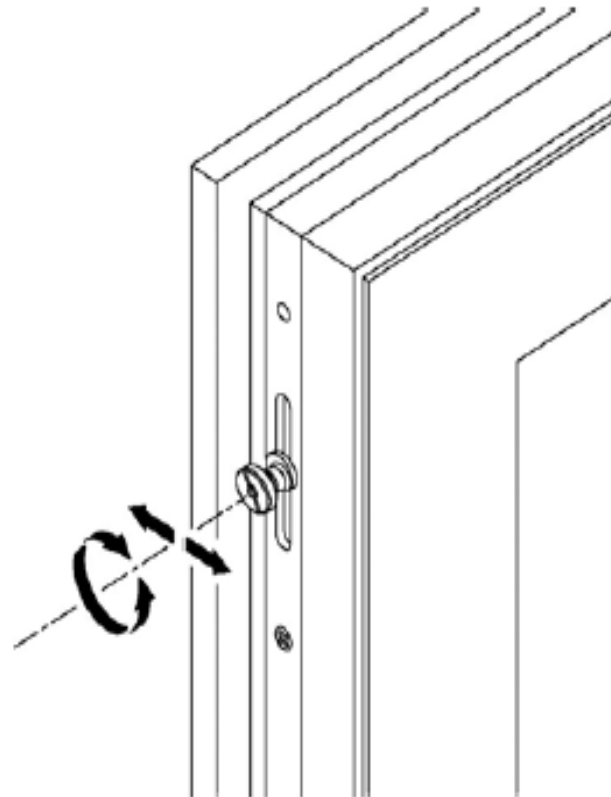
Hoogteverstelling op de loopwagen





Dmv imbussleutel inloopbok los draaien  
En naar gewenste positie schuiven.  
Daarna inloopbok weer vastzetten.

**Aanpersdruk van de  
nok instellen.**



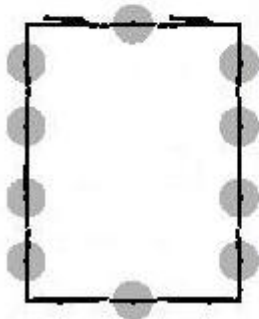
Genoemde delen minimaal 2 x per jaar invetten of inspuiten met bv WD-40 of teflonspray



De geleiderail, waardoor de geleideblokken van de pui glijden, over de totale lengte.



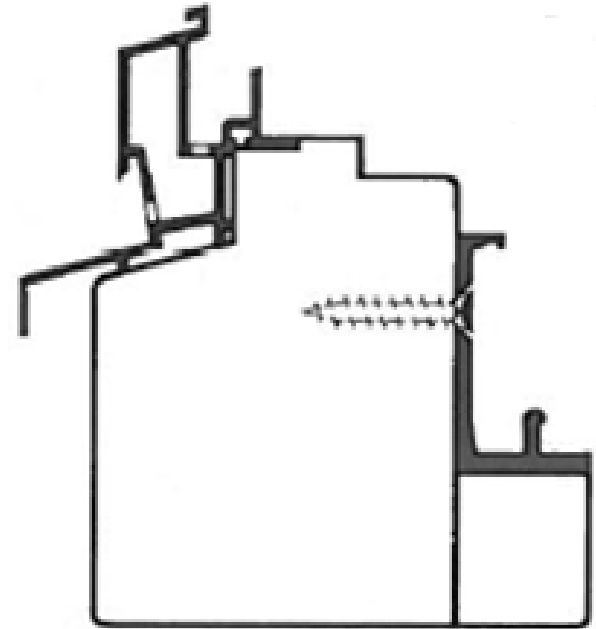
De inloopblokken. Hiervan de 2 schuine zijden invetten.



De sluitnokken en de ovale ruimte waarin de nok zich beweegt.

Voorkom vervuiling aan element.

Eventuele vervuilingen door o.a.  
cement, zand en dergelijke  
meteen verwijderen



LET OP ! Beslag en dichtingen niet schilderen

Zet allereerst de parallelschuifkiep deur in de schuifstand.

De kunststof geleidebokken die boven in de rails zitten, ontgrendelen (fig.2), en schaar uit deze geleidebok trekken.

De deur zacht naar binnen laten komen, en schuin van de rails nemen.

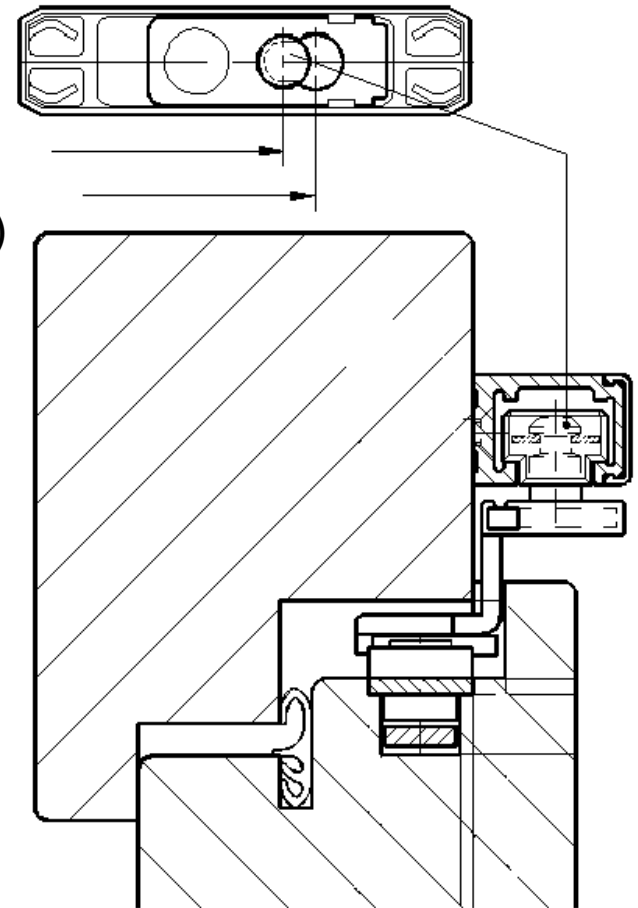
**Let op!**



Let op dat u hulp heeft bij deze handeling, Dit ivm gevaar dat de deur naar binnen valt.

Vergrendeld (fig.1)

Ontgrendeld (fig.2)



Vergrendeld (fig.1)

Ontgrendeld (fig.2)

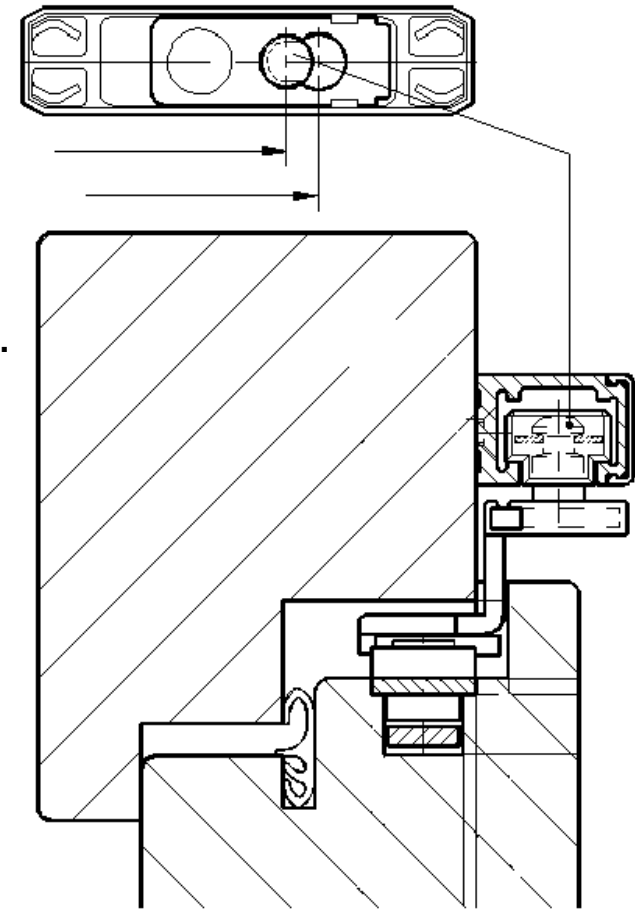
Zet de deur schuin op de rail, en zet hem dan vertikaal.  
De schaar in de kunststofgeleideblokken klikken.  
Geleideblok vergrendelen (fig.1) !!

**Goed controleren. Deur kan anders uit kozijn vallen**

**Let op!**



Let op dat u hulp heeft bij deze handeling,  
Dit ivm gevaar dat de deur naar binnen valt.





# Plaatsen van het element

# Let op!

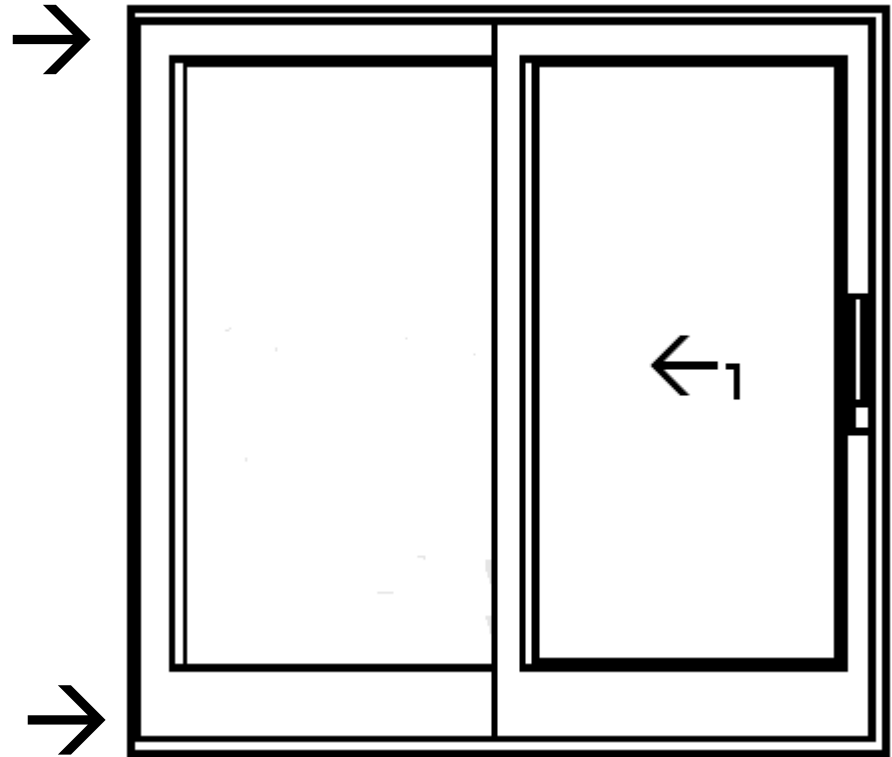


- Kozijn waterpas en te lood plaatsen.
- Kozijn plaatsen, stellen, inmetelen en beglazen met geopende deur.
- Ondersteuning onderdorpel maximaal 30 cm uit de hoek.
- Onderliggende afstand ondersteuning maximaal 75 cm.
- Onderdorpel tegen vuil en beschadigingen beschermen.
- Beslag en dichtingen niet schilderen.
- Beglazen volgens beglazingsvoorschriften.

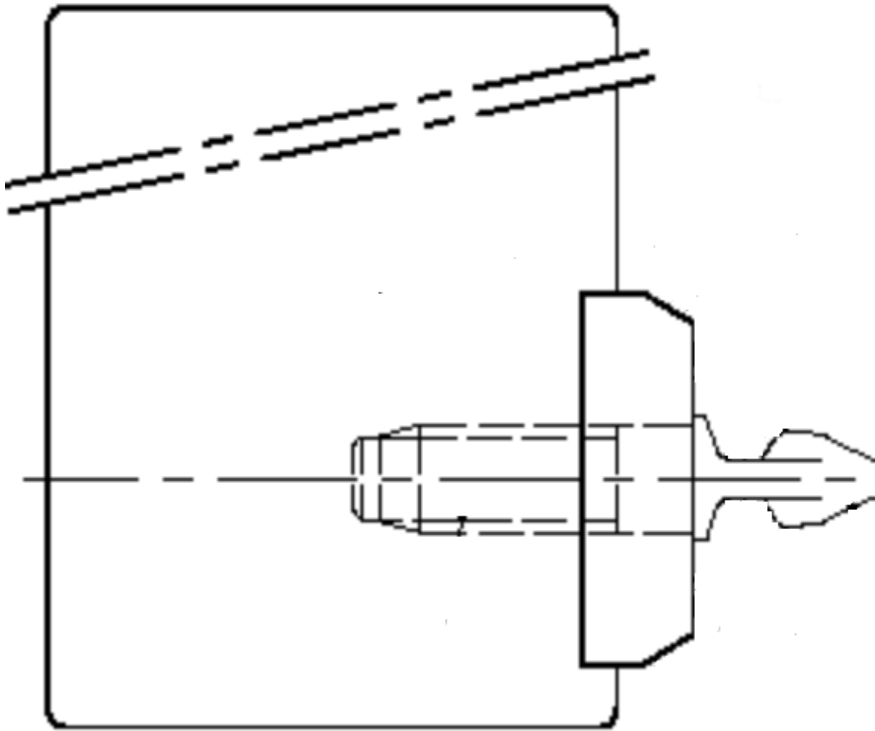
De geleiderail, waardoor de geleideblokken van de pui glijden, over de totale lengte minimaal 1 x per jaar smeren.

Looprail beslist niet smeren oid.

Voorkom vervuiling van het element.  
Eventuele vervuilingen door o.a. cement, zand en dergelijke meteen verwijderen

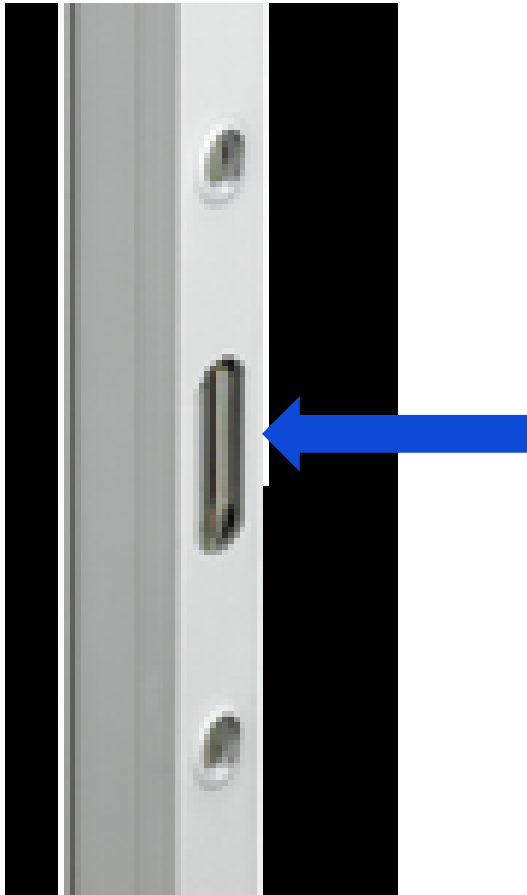


LET OP ! Beslag en dichtingen niet schilderen



Om de hefschuifpui strakker of minder strak te laten sluiten, kunnen de sluitnokken ingedraaid worden. Dit kan o.a. dmv de klauw van een klauwhamer.

Een hefschuifpui heeft verder geen nastelmogelijkheden. Mocht het zo zijn dat de sluitnaad tussen de deur en de stijl niet recht is, dan zal de onderdorpel, en/of de stijl niet waterpas zijn.



Bij gebruik kan het zijn dat de zijkant van de sparing licht tegen de nok, welke in het kozijn is gemonteerd, aanloopt. Hierdoor zal een kleine inkeping naast de ovale opening kunnen ontstaan. Dit heeft verder geen invloed op de werking van het hefschuifbeslag.

Zet allereerst de hefschuifdeur in de schuifstand.

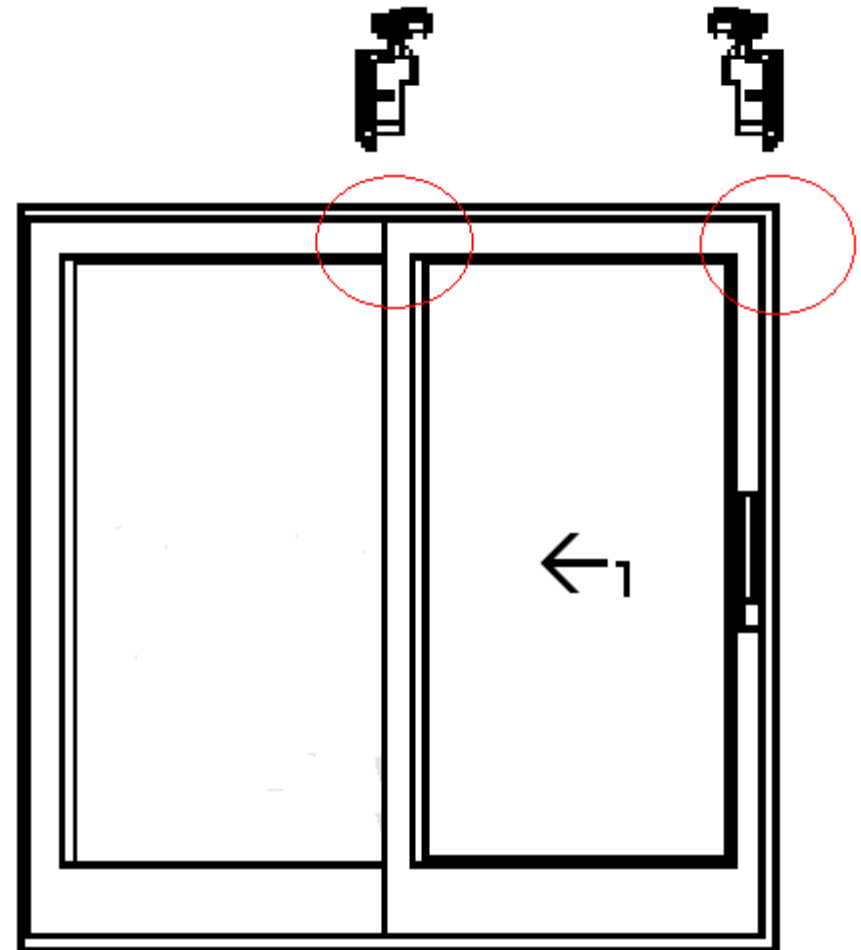
De kunststof geleidebokken die boven in de hoeken van de hefschuifdeur zitten, losschroeven, en deze uit de groef schuiven.

De deur zacht naar binnen laten komen, en schuin van de rails nemen.

**Let op!**



Let op dat u hulp heeft bij deze handeling, Dit ivm gevaar dat de deur naar binnen valt.



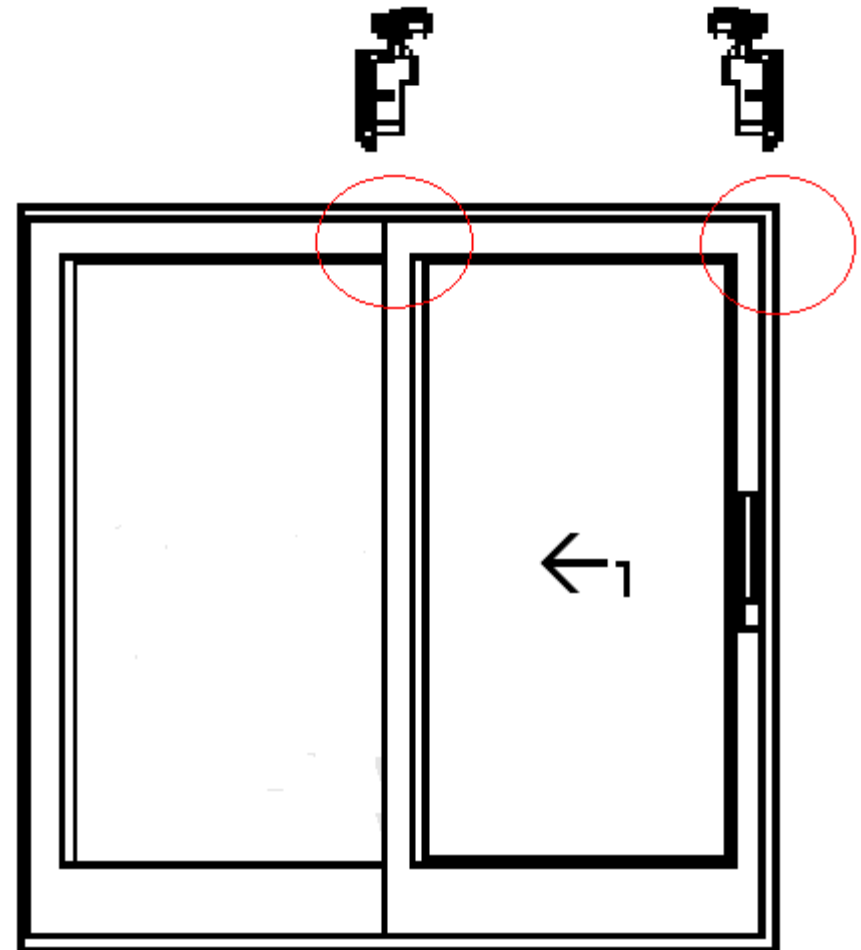
Zet allereerst de hefschuifdeur in de schuifstand. Zet de deur schuin op de rail, en zet hem vertikaal.

De kunststof geleidebokken die boven in de hoeken van de hefschuifdeur horen te zitten, in de groef van de deur schuiven, en vastschroeven.

**Let op!**



Let op dat u hulp heeft bij deze handeling, Dit ivm gevaar dat de deur naar binnen valt.

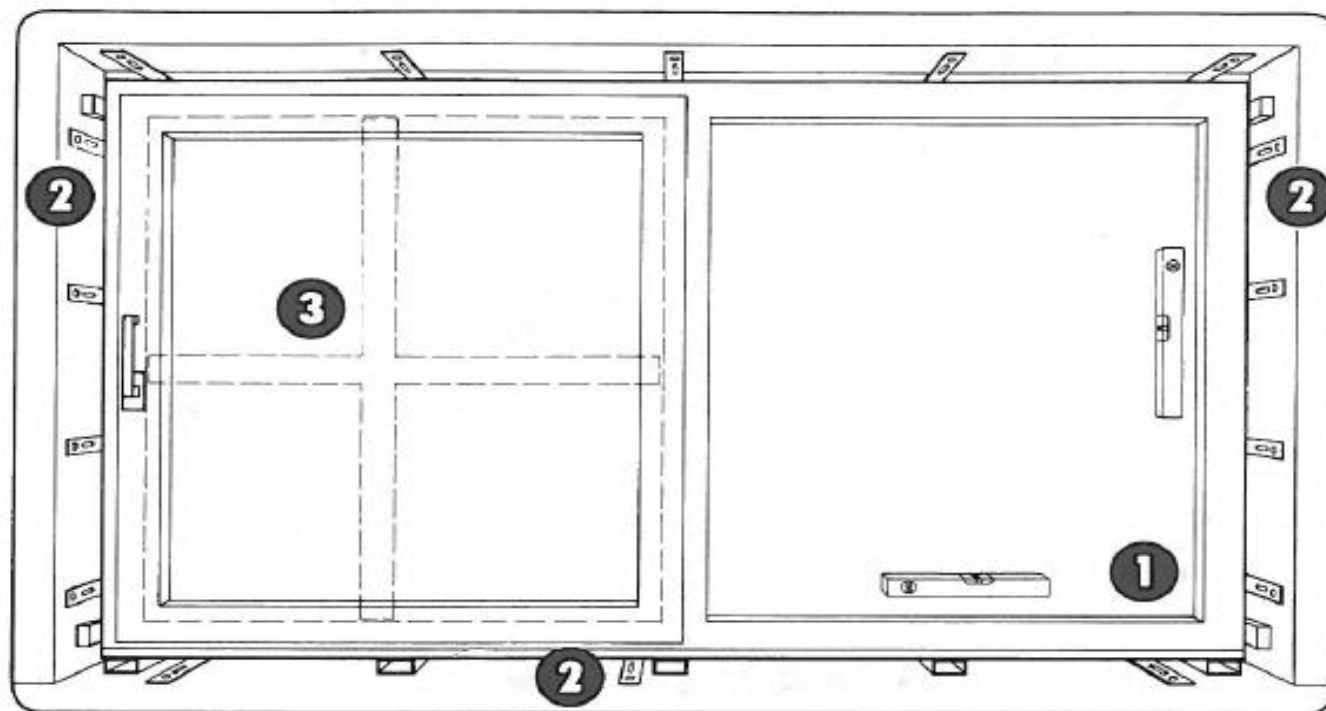




Sluitstand (greep omhoog)

Schuifstand (greep naar beneden)





Deur-element horizontaal en verticaal met een waterpas in het lood plaatsen, en met vier houten keilen fixeren. PUNT ①

Schuifdeur openen en op gangbaarheid controleren, corrigeren door middel van de vier houten keilen.

Kozijn zijdelings en boven op vier of vijf, en onder op twee of drie plaatsen bevestigen met kozijn-plugschroeven, of met ankers-montage. PUNT ②  
(Alleen schuimen is niet voldoende)

Tussen muur en kozijn opvullen met band of schuim.

LET OP!

Het kozijn mag niet verbogen worden, daarom bij schuimgebruik het kozijn opspannen. PUNT ③  
(bij schuim de gebruiksaanwijzing van de fabrikant in acht nemen)

# Bediening en onderhoud

## Galvanisch verzinkte en gepassiveerde beslagen

Voor het verbeteren van de corrosiebestendigheid en het verkrijgen van een egale kleur worden bouwbeslagen door middel van speciale oppervlakte-technieken galvanisch verzinkt en gepassiveerd. Deze behandeling heeft de naam *ferGUard*!

De galvanische zinklaag garandeert een grote mate van duurzaamheid tegen atmosferische corrosie en zorgt er daardoor voor dat het beslag vele jaren goed functioneert.

Tijdens het bouwproces kunnen de verzinkte bouwbeslagen worden vervuild met mortel, cement, gips en verfstoffen.

## Schoonmaken

In het kader van het schoon opleveren van het bouwproject wordt het noodzakelijke reinigingswerk gedaan door de werklieden of een schoonmaakbedrijf.

Het is belangrijk dat het schoonmaken van beslag in deuren en ramen uitsluitend geschiedt met de daartoe bestemde reinigingsmiddelen.

## Geschikte schoonmaakmiddelen

Voor de reiniging van verzinkte en gepassiveerde beslag-onderdelen kunnen **neutrale reinigingsmiddelen zonder schuurmiddel** worden gebruikt.

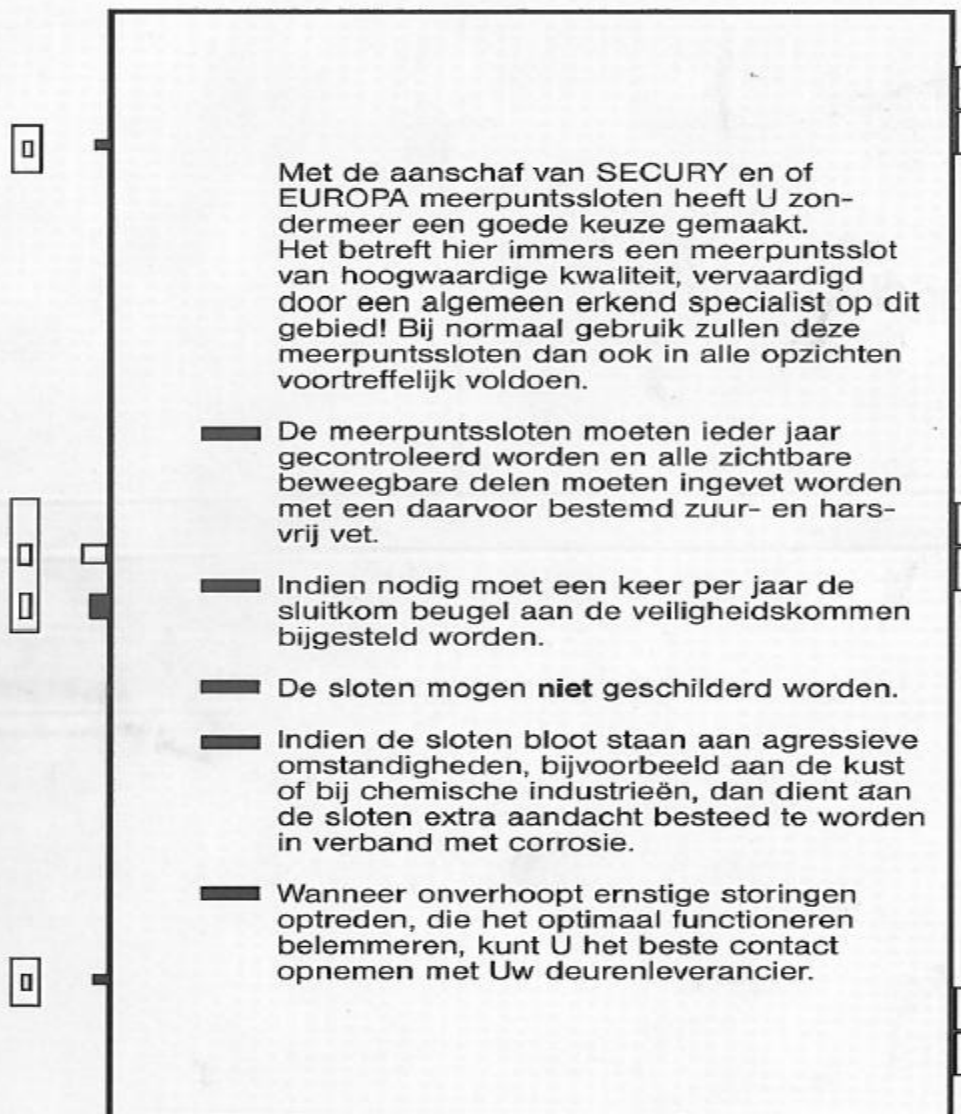
## Ongeschikte schoonmaakmiddelen

Ongeschikt voor deze werkzaamheden zijn alkalische en zure reinigingsmiddelen, zoals onder meer:

- kalk- en cementoplossers
- zuren en logen
- zure en alkalische huishoudreinigingsmiddelen zoals azijnreinigers, toiletreinigers en tegelreinigers
- huishoudelijke schuurpoetsmiddelen zoals schuurpasta's, schuurpoeders, VIM, Jif etc.

Met deze middelen beschadigt men de zinklaag. Hierdoor verliest deze laag zijn beschermende werking en gaat het materiaal binnen korte tijd roesten.

Het gebruik van de juiste reinigingsmiddelen garandeert een blijvend goede bescherming van de verzinkte bouwbeslagen tegen atmosferische corrosie. Om die reden is het raadzaam om altijd uitsluitend die middelen te gebruiken die geschikt zijn voor het verwijderen van vuil op beslagonderdelen.



Met de aanschaf van SECURY en of EUROPA meerpuntsslotten heeft U zondermeer een goede keuze gemaakt. Het betreft hier immers een meerpuntsslot van hoogwaardige kwaliteit, vervaardigd door een algemeen erkend specialist op dit gebied! Bij normaal gebruik zullen deze meerpuntsslotten dan ook in alle opzichten voortreffelijk voldoen.

- De meerpuntsslotten moeten ieder jaar gecontroleerd worden en alle zichtbare beweegbare delen moeten ingevet worden met een daarvoor bestemd zuur- en harsvrij vet.
- Indien nodig moet een keer per jaar de sluitkom beugel aan de veiligheidskommen bijgesteld worden.
- De sloten mogen **niet** geschilderd worden.
- Indien de sloten bloot staan aan agressieve omstandigheden, bijvoorbeeld aan de kust of bij chemische industrieën, dan dient aan de sloten extra aandacht besteed te worden in verband met corrosie.
- Wanneer onverhoopt ernstige storingen optreden, die het optimaal functioneren belemmeren, kunt U het beste contact opnemen met Uw deurenleverancier.